

Cahier des charges des conditions d'organisation de la garde ambulancière sur le secteur interdépartemental Nord Franche-Comté

Entrée en vigueur le 01/10/2019

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| REFERENCES REGLEMENTAIRES | 3 |
| PREAMBULE | 4 |
| ARTICLE 1 : Principes de la garde ambulancière | 5 |
| ARTICLE 2 : Rôle de l'ATSU | 5 |
| ARTICLE 3 : Sectorisation de la garde | 6 |
| Périmètre du secteur de garde | 6 |
| Définition du nombre de véhicules affectés à la garde sur le secteur interdépartemental | 6 |
| Affectation des entreprises sur le secteur de garde | 7 |
| Définition du lieu de garde | 7 |
| ARTICLE 4 : Tableau de garde ambulancière | 8 |
| Constitution du tableau de garde | 8 |
| Modification des tableaux de garde | 9 |
| Non-respect du tour de garde | 9 |
| Recours au véhicule de garde d'un autre secteur | 9 |
| REQUISITIONS | 10 |
| ARTICLE 5 : Les véhicules affectés à la garde : | 10 |
| ARTICLE 6 : L'équipage ambulancier | 10 |
| ARTICLE 7 : Moyens complémentaires | 11 |
| ARTICLE 8 : Interconnexion CRRA 15 -Transporteurs sanitaires et géolocalisation | 11 |
| Modalités de distribution des missions UPH aux entreprises | 11 |
| Géolocalisation | 12 |
| ARTICLE 8 bis : Le coordonnateur ambulancier | 13 |
| ARTICLE 9 : Délais d'intervention | 13 |
| ARTICLE 10 : Dysfonctionnements | 13 |
| ARTICLE 11 : Suivi et évaluation | 14 |
| ARTICLE 12 : Révision | 16 |

| | |
|---|----|
| ARTICLE 13 : Prise d'effet | 16 |
| ANNEXE 1 : réponse à l'UPH H24 | 17 |
| Hors garde ambulancière | 17 |
| Moyens complémentaires à la garde | 17 |
| ANNEXE 2 : Modèle de tableau de garde (format excel) | 18 |
| ANNEXE 3 : Procédure défaillance garde | 20 |
| ANNEXE 4 : Liste des communes rattachées au secteur Nord Franche-Comté | 21 |
| ANNEXE 4 Bis: Liste des communes rattachées au secteur Nord Franche-Comté classées par zone d'intervention..... | 27 |
| ANNEXE 5 : Cartographie du secteur de garde et implantation des entreprises..... | 33 |
| ANNEXE 6 : Affectation des entreprises sur le secteur Nord Franche-Comté | 34 |
| ANNEXE 7 : Lieux de garde | 35 |
| ANNEXE 8 : Equipement des véhicules de garde | 36 |
| ANNEXE 9 : Transports bariatriques..... | 43 |
| ANNEXE 10: Fiche de dysfonctionnement | 44 |
| ANNEXE 11 : Fiche Bilan | 45 |
| ANNEXE 12 : Règles de conduite routière..... | 46 |
| ANNEXE 13 : Sanctions..... | 47 |

REFERENCES REGLEMENTAIRES

La garde ambulancière est effectuée dans le respect des obligations légales, réglementaires et conventionnelles ci-après :

Les articles L6311-1 à L6311-3, L6312-1 à L6312-5, L6313-1, R6312-1 à R6312-23, R6313-1 à R6313-3, R6313-5 à R6313-7-1, R6314-1 à R6314-6 du Code de la Santé Publique,

Les articles R311-1, R6313-33 à R6313-35, R432-1 à R432-4 du Code de la Route,

L'arrêté ministériel du 23 juillet 2003 fixant les périodes de la garde départementale assurant la permanence du transport sanitaire,

L'arrêté ministériel du 24 avril 2009 relatif à la mise en œuvre du référentiel portant organisation du secours à la personne et à l'aide médicale urgente,

L'arrêté ministériel du 5 mai 2009 relatif à la mise en œuvre du référentiel SAMU-transports sanitaires portant organisation de la réponse ambulancière à l'urgence pré-hospitalière,

L'arrêté du 12 décembre 2017 fixant les caractéristiques et les installations matérielles exigées pour les véhicules affectés aux transports sanitaires terrestres,

La convention nationale du 26 décembre 2002 destinée à organiser les rapports entre les transporteurs privés et les caisses d'assurance maladie, ses annexes et ses 8 avenants,

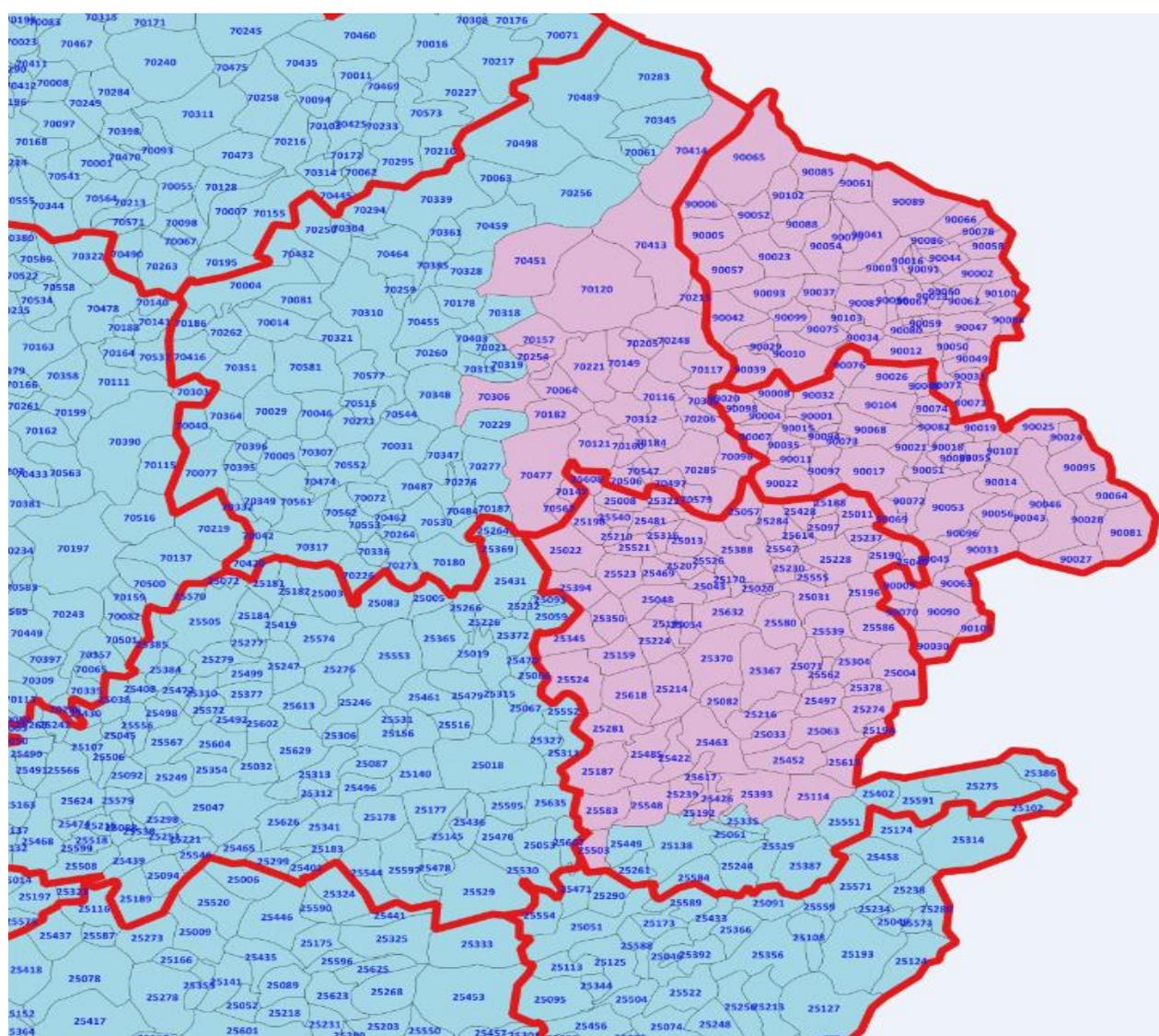
La circulaire DHOS/O1 n° 2003-204 du 23 avril 2003 relative à l'organisation de la garde ambulancière,

La circulaire DHOS/2009 n° 192 du 14 octobre 2009 relative à l'application de l'arrêté du 24 avril 2009 relatif à la mise en œuvre du référentiel portant sur l'organisation du secours à personne et de l'aide médicale urgente et de l'arrêté du 5 mai 2009 relatif à la mise en œuvre du référentiel portant organisation de la réponse ambulancière à l'urgence pré-hospitalière.

PREAMBULE

L'organisation de la garde ambulancière du département du Territoire de Belfort s'inscrit dans un périmètre interdépartemental : le Nord Franche-Comté. Ce territoire s'étend sur deux départements limitrophes : le Doubs et la Haute-Saône, au regard de l'implantation d'un établissement de santé public unique, l'hôpital Nord Franche-Comté situé sur la commune de Trévenans. En effet, en 2017, la destination des transports en urgence pré-hospitalière des patients du Nord Franche-Comté (322 000 habitants) est dans plus de 98 % des cas l'hôpital Nord Franche-Comté.

Le secteur interdépartemental regroupe les communes des secteurs de Belfort Nord (90), Belfort Sud (90), Montbéliard (25), Héricourt (70) et une partie des communes du secteur de Lure (70).



La liste exhaustive des communes figure en annexe 4.

ARTICLE 1 : PRINCIPES DE LA GARDE AMBULANCIERE

- ✓ Afin de garantir la continuité de la prise en charge des patients pendant les nuits de 20 heures à 8 heures du matin et les samedis, dimanches et jours fériés, une garde des transports sanitaires est assurée sur l'ensemble du territoire interdépartemental. En dehors de ces périodes, la réponse à l'urgence pré-hospitalière (UPH) répond à une organisation présentée en annexe 1.
- ✓ Pendant cette période, toutes les demandes de transports sanitaires urgents sont adressées par le Centre de Réception et de Régulation des appels 15 (CRRA 15) du CHU de Besançon.
- ✓ Toute entreprise de transports privés agréée est tenue de participer à la garde ambulancière en fonction de ses moyens matériels (art 6312-19), faute de quoi elle s'expose aux sanctions citées dans les articles R6314-5, R6313-7-1 du code de la Santé Publique. Il ne peut être fait opposition de l'appartenance à l'ATSU pour participer au tour de garde.
- ✓ Par dérogation, les entreprises peuvent créer un groupement d'intérêt économique afin de mettre en commun leurs moyens, pour assurer leur obligation de garde. Ce regroupement doit être titulaire d'un agrément délivré pour l'accomplissement des transports sanitaires effectués dans le cadre de l'aide médicale urgente.
- ✓ Toute entreprise de transports sanitaires participant à la garde ambulancière, en application de la réglementation en vigueur, doit être agréée par l'Agence Régionale de Santé (ARS) dans le département et conventionnée avec l'assurance maladie en application de la convention – type nationale destinée à organiser les rapports entre les entreprises de transports sanitaires et les caisses d'assurance maladie parue au JO du 23 mars 2003, de ses avenants actuels et ultérieurs.

ARTICLE 2 : ROLE DE L'ATSU

Sur le secteur interdépartemental Nord Franche-Comté, 3 ATSU interviennent : ATSU 25, ATSU 70 et ATSU 90. Ces 3 ATSU s'organisent à l'échelle du secteur Nord Franche-Comté pour notamment assurer la gestion du tableau de garde unique.

L'ATSU ¹ joue un rôle d'interface entre les entreprises de transports sanitaires (adhérentes à l'ATSU ou non) et les services de l'ARS, la Caisse Primaire d'Assurance Maladie (CPAM) en charge du paiement du forfait de garde, et le CRRA 15 du CHU de Besançon.

L'ATSU est garante et responsable de l'ensemble du tableau de garde (cf. modèle en annexe 2). Dans ce cadre, elle constitue, en concertation avec les entreprises de transports sanitaires (adhérentes à l'ATSU ou non) du secteur le tableau de garde.

¹ Monsieur Jean-Jacques HEZARD délégué par l'Association Ambulancière Franche-Comté (AAFC) représentant par délégation les ATSU 25, 70 et 90.

Elle en vérifie la complétude et le transmet à l'ARS au plus tard trois mois calendaires avant son application. Le tableau de garde est arrêté par l'ARS qui le transmet à l'ATSU, au CRRA 15 du CHU de Besançon et à la CPAM en charge du paiement du forfait de garde. A charge de l'ATSU de le diffuser à toutes les entreprises agréées du territoire.

L'ATSU organise la garde ambulancière mais n'a pas vocation à assurer par elle-même des transports sanitaires.

En cas de défaillance d'une entreprise sur une période de garde qui n'a pas trouvé de solution de remplacement, l'ATSU, après avoir été informée par l'entreprise, doit rechercher des solutions pour pallier à la défaillance conformément au paragraphe relatif à la « modification du tableau de garde » (cf Circulaire DHOS/O1 n° 2003-204 du 23 avril 2003 relative à l'organisation de la garde ambulancière). Elle informera l'ARS, le CRRA 15 du CHU de Besançon et la CPAM en charge du paiement des forfaits de garde de la solution de remplacement (cf. annexe 3).

ARTICLE 3 : SECTORISATION DE LA GARDE

PERIMETRE DU SECTEUR DE GARDE

En application de l'article R. 6312-20 du Code de la santé publique qui dispose que : « Le territoire départemental fait l'objet d'une division en secteurs de garde », le département du Territoire de Belfort élargi aux secteurs de Montbéliard (25) et d'Héricourt (70) compose le secteur de garde interdépartemental unique : le Nord Franche-Comté.

Le secteur inclut les communes telles que définies en annexe 4.

La cartographie du secteur de garde est annexée en annexe 5.

Cette répartition est soumise pour avis au Comité Départemental de l'Aide Médicale Urgente, de la Permanence des Soins et des Transports Sanitaires (CODAMUPS-TS).

Le secteur interdépartemental est découpé en deux zones d'intervention perméables pour maintenir la proximité de la prise en charge (cf annexe 4 bis pour la répartition des communes par zone d'intervention) :

- Zone d'intervention Sud
- Zone d'intervention Nord

DEFINITION DU NOMBRE DE VEHICULES AFFECTES A LA GARDE SUR LE SECTEUR

INTERDEPARTEMENTAL

Le nombre de véhicules de garde affecté sur le secteur interdépartemental est proposé au sous – comité des transports sanitaires, à savoir :

Le secteur interdépartemental bénéficie de 5 moyens de garde la nuit, le week-end et les jours fériés :

- 2 moyens sont positionnés sur la zone Sud
- 3 moyens sont positionnés sur la zone Nord

Lors de l'élaboration du tableau de garde, une attention particulière doit être portée par l'ATSU et l'ARS au positionnement des moyens de garde sur ces 2 zones afin d'assurer un maillage territorial équilibré couvrant l'ensemble du secteur.

Le nombre de moyens peut être modifié par arrêté de l'ARS après avis du sous-comité transports sanitaires en fonction de l'analyse des besoins.

AFFECTATION DES ENTREPRISES SUR LE SECTEUR DE GARDE

L'affectation des entreprises sur le secteur de garde interdépartemental est fixée suivant les principes ci-dessous :

- La situation géographique de l'entreprise définit son intégration au secteur interdépartemental.
- L'affectation se fait de manière consensuelle entre les ATSU et les entreprises (adhérentes aux ATSU ou non). Si aucune solution ne se dégage, le différent sera porté à la connaissance du sous-comité des transports sanitaires.

Les entreprises situées sur le Nord Franche-Comté s'obligent à effectuer prioritairement leur garde sur le secteur interdépartemental. (Liste des entreprises concernées en annexe 6).

DEFINITION DU LIEU DE GARDE

Les sites de garde sont définis sur le territoire du secteur interdépartemental. Ils doivent être conformes à la réglementation.

Le local de garde au sein du secteur est, à condition que celui-ci soit situé dans le périmètre géographique, fixé comme suit :

- Dans un local au sein d'un centre hospitalier implanté dans le secteur de garde ou par une collectivité locale,
- Dans le local de l'entreprise,
- Dans un local mutualisé par plusieurs entreprises,
- Dans un local loué par l'ATSU et mis à disposition des entreprises qui en feront la demande.

Cette liste n'est pas exhaustive et peut être modifiée par arrêté de l'ARS après avis du CODAMUPS TS.

L'annexe 7 fixe les lieux de garde.

Les locaux utilisés pour les périodes de garde de nuit doivent être en conformité et comprendre :

- Deux chambres de repos
- Douches et sanitaires
- Une cuisine

- Une salle de détente
- Les moyens de communication nécessaires avec le centre 15
- Un garage permettant le nettoyage et la désinfection du véhicule, situé à proximité du local de garde

ARTICLE 4 : TABLEAU DE GARDE AMBULANCIERE

CONSTITUTION DU TABLEAU DE GARDE

Le tableau de garde est établi semestriellement, selon le tableau type figurant en annexe 2. Il précise les horaires et jours de garde, l'entreprise affectée au jour de garde (n° d'agrément et dénomination) ainsi que la localisation de la prise de garde.

L'attribution des gardes doit être suffisante pour couvrir totalement les périodes de garde sur le secteur. Elle tient compte du nombre d'entreprises affectées au secteur, du nombre de périodes de garde ainsi que des moyens matériels de chaque entreprise.

1. L'Agence Régionale de Santé transmet annuellement à l'ATSU la liste mise à jour de l'état du parc de véhicules du territoire afin d'objectiver l'attribution des gardes au regard du nombre de véhicule dont dispose chaque entreprise.
2. Un correspondant local est désigné pour le secteur de garde parmi les représentants légaux des entreprises de transports sanitaires du secteur. Il élabore le tableau de garde du secteur de façon consensuelle avec les entreprises du secteur adhérentes à l'ATSU ou non. Pour ce faire, il organise annuellement une réunion visant à stabiliser un roulement de garde et opérer la répartition des jours fériés. Le tableau de garde est ensuite transmis à l'ATSU.
3. L'ATSU peut émettre des propositions afin de garantir la complétude du tableau de garde. Elle doit le communiquer à l'Agence Régionale de santé TROIS mois calendaires minimum avant le début de son application, afin que l'ARS puisse l'arrêter a minima DEUX mois avant sa mise en œuvre. L'ARS se réserve le droit de vérifier que le tableau transmis a fait l'objet d'une concertation avec les entreprises qu'elles soient adhérentes à l'ATSU ou non.
4. En cas d'incomplétude constatée ou de non communication du tableau de garde, l'ARS arrête un tableau de garde complet.
5. En dernier recours, il est possible de réunir le sous-comité des transports sanitaires afin de confirmer ou d'amender le tableau de garde (conformément à l'article R6312-21 du CSP)
6. Le tableau de garde arrêté est diffusé par l'Agence Régionale de Santé à l'ATSU, au CRRA 15 du CHU de Besançon et à la CPAM en charge du paiement du forfait de garde avant l'entrée en vigueur du tableau de garde. Il revient à l'ATSU de le communiquer aux entreprises de transports sanitaires du territoire adhérentes à l'ATSU ou non.

Les entreprises du territoire s'obligent à effectuer prioritairement leur garde sur le secteur interdépartemental. Elles peuvent proposer, de façon complémentaire, sur les autres secteurs de garde, de

compléter le tableau de garde pour des périodes non couvertes, notamment en véhicule de catégorie « A » type « B », par les entreprises du secteur concerné.

MODIFICATION DES TABLEAUX DE GARDE

Lorsqu'une entreprise initialement prévue au tableau de garde est temporairement indisponible et ne peut finalement assurer sa garde à la période prévue, elle doit rechercher un remplaçant et informer l'ARS et l'ATSU des modalités :

- En cas de remplacement, elle doit en informer l'ATSU qui avertit sans délai le CRRA 15 du CHU de Besançon, l'ARS (ars-bfc-alerte@ars.sante.fr et ars-bfc-dos-daspu-ts@ars.sante.fr) et la CPAM en charge du paiement du forfait de garde.
- En cas de permanence non assurée, elle doit en informer l'ATSU qui doit veiller au remplacement de l'entreprise défaillante et avertir de ce changement, sans délai, le CRRA 15 du CHU de Besançon, l'ARS (ars-bfc-alerte@ars.sante.fr et ars-bfc-dos-daspu-ts@ars.sante.fr) et la CPAM en charge du paiement du forfait de garde.

Dans tous les cas, l'ATSU doit s'assurer de la saisie des modifications dans le logiciel de commande numérique.

Pour pallier une difficulté liée à l'indisponibilité temporaire d'une entreprise initialement mentionnée au tableau de garde, une ou plusieurs entreprises peuvent, et avec l'accord de l'ATSU, effectuer des gardes hors de leur secteur.

NON-RESPECT DU TOUR DE GARDE

Dans le cas où une garde venait à ne pas être assurée, l'entreprise inscrite au tableau de garde est déclarée responsable du dysfonctionnement. Une information est alors transmise à la CPAM en charge du paiement du forfait de garde.

L'entreprise s'expose aux sanctions prévues par le Code de la Santé Publique (cf. annexe 13).

RECOURS AU VEHICULE DE GARDE D'UN AUTRE SECTEUR

Les transports réalisés à la demande du CRRA 15 du CHU de Besançon pendant la période de garde sont effectués par l'ambulance dédiée sur le secteur géographique du lieu d'intervention.

Lorsque l'ambulance de garde du secteur concerné par l'intervention est déjà mobilisée, le médecin régulateur peut faire appel à une autre entreprise de transports sanitaires ou à une ambulance de garde dans les secteurs proches ou à défaut aux sapeurs-pompiers.

Afin de favoriser le renforcement du système de garde, il est prévu que le véhicule de garde puisse intervenir en seconde intention, sur les communes des secteurs voisins limitrophes en tenant compte de la localisation de l'entreprise de garde. Ceci se traduira par un paramétrage du logiciel commande numérique

utilisé pendant la garde, indiquant les communes des secteurs limitrophes sur lesquelles peut intervenir chaque entreprise.

REQUISITIONS

Chaque Préfet de département peut réquisitionner les entreprises de transports sanitaires agréées implantées sur son département au regard de l'organisation du secteur interdépartemental Nord Franche-Comté.

En conséquence, en cas de grève ou de non tenue de garde récurrente, les Préfets du Territoire de Belfort, du Doubs et de Haute-Saône seront tenus informés de la situation et prendront les décisions qui leur conviennent sur leur département de compétence.

ARTICLE 5 : LES VEHICULES AFFECTES A LA GARDE :

Les véhicules utilisés pour effectuer la garde seront en priorité des ambulances de type B (catégorie A) ou de type A (catégorie C) avec équipement de type B (catégorie A), tels que définis à la réglementation. Ils s'engagent à respecter les règles de conduite routière décrites en annexe 12.

A noter que les véhicules dédiés à la garde sont utilisés exclusivement à la demande du CRRA 15 du CHU de Besançon. Ainsi, ceux-ci ne peuvent être utilisés simultanément dans le cadre d'un contrat avec un établissement hospitalier sur les horaires de la garde.

Les véhicules affectés à la garde doivent être mobilisables directement par le CRRA 15 du CHU de Besançon via la commande numérique (cf article 8).

L'équipement obligatoire de chaque véhicule relève des dispositions de l'arrêté du 12 décembre 2017 fixant les caractéristiques et les installations matérielles exigées pour les véhicules affectés aux transports sanitaires terrestres. L'annexe 8 précise l'équipement optionnel souhaitable, dont un défibrillateur automatique.

Concernant les transports bariatriques en période de garde, se référer à l'annexe n°9.

ARTICLE 6 : L'EQUIPAGE AMBULANCIER

Conformément à l'article R. 6312-10 du CSP, il est exigé deux personnels pour constituer l'équipage. L'un au moins doit être titulaire du diplôme d'Etat d'ambulancier ou équivalent, le second peut être auxiliaire ambulancier ou conducteur ambulancier.

Le personnel doit répondre aux obligations réglementaires de formation.

ARTICLE 7 : MOYENS COMPLEMENTAIRES

En complément des moyens mis à disposition par les entreprises pendant les périodes de garde, les entreprises qui le souhaitent peuvent déclarer auprès de l'ATSU et du CRRA 15 du CHU de Besançon leurs moyens dits «complémentaires ».

Ces moyens opérationnels doivent au minimum et obligatoirement être armés des matériels correspondant au véhicule de type B (catégorie A) ou de type A (catégorie C) avec équipement type B (catégorie A).

Ces moyens peuvent être utilisés par le CRRA 15 du CHU de Besançon en cas d'indisponibilité des véhicules dédiés à la garde. L'indisponibilité s'entend comme une impossibilité pour le moyen de garde d'intervenir dans les délais définis par le CRRA 15. Ces moyens complémentaires doivent limiter le nombre de carences ambulancières.

Pour ce qui concerne le déclenchement des moyens sur le secteur interdépartemental, les moyens de garde de la zone d'intervention concernée interviennent en première intention puis les moyens de garde de la zone d'intervention voisine et enfin les moyens complémentaires à la garde.

Les moyens éventuels qu'une ou plusieurs entreprises peuvent mettre à disposition en complémentarité des moyens dédiés à la garde au sein du département sont décrits en annexe 1.

ARTICLE 8 : INTERCONNEXION CRRA 15 - TRANSPORTEURS SANITAIRES ET GEOLOCALISATION

MODALITES DE DISTRIBUTION DES MISSIONS UPH AUX ENTREPRISES

Pour réduire le nombre des carences, le CRRA 15 du CHU de Besançon et les ambulanciers doivent informatiser leurs moyens de communication.

Ce système permet la dématérialisation des procédures de :

- mise en disponibilité des entreprises,
- déclenchement des moyens ambulanciers,
- communication des étapes d'avancement des missions : acceptation de la mission, arrivée sur les lieux, bilan réalisé, départ en direction du lieu déterminé par le CRRA 15 du CHU de Besançon, achèvement de la mission.

Il permet également une meilleure traçabilité de l'activité des transporteurs sanitaires.

Ainsi, tous les véhicules participant à l'UPH ou étant susceptibles d'y participer doivent être sollicités via la commande numérique par le CRRA 15 du CHU de Besançon.

Le CRRA 15 du CHU de Besançon s'engage à utiliser ce moyen de déclenchement systématiquement en 1^{ère} intention.

La recherche et le déclenchement téléphonique n'interviennent qu'en cas de constat de carence, via le coordonnateur ambulancier ou les assistants de régulation médicale (ARM).

Pendant la garde ambulancière : le tableau de garde est renseigné dans l'outil par l'éditeur de logiciel suite à transmission par l'ATSU afin que les véhicules mobilisés prioritairement soient ceux inscrits au tableau de garde. Le tour de rôle des moyens complémentaires pourra également être renseigné dans l'outil.

GEOLOCALISATION

Chaque véhicule participant à l'urgence pré-hospitalière est équipé d'un dispositif de géolocalisation en interface avec le logiciel du CRRA 15 du CHU de Besançon afin de permettre l'optimisation des temps d'intervention.

Obligations des entreprises de transports sanitaires envers le CRRA 15 du CHU de Besançon

Pendant la période de garde, les entreprises de transports sanitaires mentionnées au tableau de garde doivent respecter les obligations suivantes :

1. Il est impératif que les entreprises de garde contactent le CRRA 15 à chaque prise de garde ; cette formalité permet de confirmer la prise de garde et de vérifier le numéro de téléphone où l'équipage peut être joint.
 2. Répondre exclusivement aux appels du CRRA 15 par le biais du système applicatif retenu pour la gestion et la régulation des transports sanitaires sur le secteur interdépartemental: commande numérique permettant une interface entre le logiciel ambulancier et celui du CRRA 15 pour éviter la double saisie, et permettant également la traçabilité des demandes de mission par le CRRA 15.
 3. Mobiliser un (ou plusieurs) équipage(s) constitué(s) et une (ou plusieurs) ambulances, pendant la totalité de la période de garde et dont l'activité est réservée aux demandes du CRRA 15, qui comprendront uniquement les demandes de transports urgents.
 4. L'intervention comprend le temps d'intervention à la demande du CRRA 15, le temps de trajet aller-retour vers la base, le temps de désinfection du véhicule si besoin.
- Toute absence pour une autre raison que d'effectuer une intervention à la demande du CRRA 15 est proscrite et considérée comme un manquement à l'obligation de garde.
5. Satisfaire aux demandes de transports faites par le CRRA 15 dans les délais fixés par celui-ci. L'équipage doit être joignable en permanence.
 6. Informer le CRRA 15 de leur départ en mission.
 7. Transmettre un bilan au CRRA 15 dès la prise en charge du patient.
 8. Tenir remplie et transmettre à l'établissement d'accueil une fiche bilan (suivant un modèle

proposé en annexe 11).

9. Informer le CRRA 15 de l'achèvement de la mission.

ARTICLE 8 BIS : LE COORDONNATEUR AMBULANCIER

Il est mis en place en accord avec les ATSU, le CRRA 15 du CHU de Besançon et l'ARS.

Il est placé sous l'autorité directe du médecin régulateur du CRRA 15 du CHU de Besançon et devra donc respecter ses directives.

Le coordonnateur vient en complément des missions UPH qui n'ont pu être attribuées aux transporteurs sanitaires via la commande numérique. Il intervient prioritairement en dehors des périodes de garde.

Le coordonnateur doit assurer la traçabilité informatique des transports effectués via le logiciel du CRRA 15 du CHU de Besançon, ainsi que sur un support complémentaire, afin d'assurer la collecte des données nécessaires à l'évaluation.

ARTICLE 9 : DELAIS D'INTERVENTION

Les entreprises s'engagent à réaliser les missions confiées par le CRRA 15 du CHU de Besançon dans les délais fixés par le médecin régulateur.

Le non-respect des délais peut faire l'objet d'un signalement du CRRA 15 du CHU de Besançon à l'ARS. Des investigations pourront être menées dans ce cadre et discutées en sous-comité.

ARTICLE 10 : DYSFONCTIONNEMENTS

Tout dysfonctionnement survenu dans le cadre de la garde ambulancière est signalé à l'ARS et aux partenaires de l'AMU concernés par le CRRA 15 du CHU de Besançon, les SDIS ou les transporteurs.

Ces dysfonctionnements pourront faire l'objet :

- d'investigation de la part de l'ARS
- d'une analyse en sous-comité transports sanitaires ou en comité technique SUAP/AMU.

Cette information se matérialise par la transmission à l'ARS d'une fiche de remontée des dysfonctionnements (modèle en annexe 10) à l'adresse suivante : ars-bfc-alerte@ars.sante.fr

ARTICLE 11 : SUIVI ET EVALUATION

Un suivi et une évaluation sont réalisés chaque année dans le cadre du sous-comité des transports sanitaires et du CODAMUPS-TS afin d'apprécier l'adéquation du dispositif aux besoins du territoire.

1) Les sources de données

Une évaluation annuelle basée sur un ensemble de données issues du système national des données de santé (SNDS) mais aussi des données transmises par les partenaires privilégiés de la garde ambulancière à savoir les ATSU, le CRRA 15 du CHU de Besançon et les SDIS. Les informations ainsi recueillies permettront d'avoir une vision d'ensemble du dispositif et de mesurer son adéquation avec les besoins de la population.

Les données sont à transmettre selon des formats différents :

- **Des extractions des systèmes d'information sous forme de bases de données** permettent de réaliser des analyses à un niveau très fin. Les données à transmettre sous forme de bases de données concernent :
 - o Le CRRA 15 du CHU de Besançon : base recensant l'ensemble des carences, la date et l'heure de l'intervention au titre d'une carence, le secteur de garde ambulancière concerné, le lieu du départ et de destination du transport et, si possible, l'heure de départ et de fin de l'intervention.
 - o Les SDIS : base recensant l'ensemble des carences, la date et l'heure de l'intervention au titre d'une carence, le secteur de garde ambulancière concerné, le lieu du départ et de destination du transport et, si possible, l'heure de départ et de fin de l'intervention ainsi que le nombre d'interventions en SUAP (secours urgent à personne).
 - o Les ATSU : base issue de la commande numérique permettant de dénombrer de façon très précise le nombre d'intervention demandé par le CRRA 15 et finalement réalisé par les ambulanciers privés. La base comprend donc autant de lignes que d'appels du CRRA 15 (un même transport peut nécessiter plusieurs tentatives pour obtenir une réponse). Les variables complémentaires sont l'identifiant dossier, la suite donnée à l'appel du CRRA15 (refus, ambulance, carences), la date et l'heure de la demande du CRRA 15, le secteur de garde concerné, l'entreprise ayant réalisé le transport, le lieu de départ et de destination du transport, si possible l'heure de début et de fin du transport.
 - o L'ARS : extraction de base de données permettant de suivre le nombre de transports, d'identifier les entreprises participant à la garde ainsi que de suivre les montants facturés à l'Assurance Maladie au titre des transports effectués en ambulance.
- **Des suivis mensuels d'activité**
 - o Afin d'évaluer et d'objectiver le volume de transports insolubles, l'ATSU transmet à l'ARS une synthèse présentant par secteur et par mois le nombre de sorties blanches, les sorties non suivies d'un transport, le nombre de patients non solvables...
 - o L'ARS recense mensuellement et par secteur le nombre de gardes non assurées
 - o Le coordonnateur ambulancier transmet mensuellement un récapitulatif du nombre de solutions traitées par lui-même ayant abouti à une attribution à un ambulancier
- **Des fiches de dysfonctionnement** sont adressées à l'ARS de façon à répertorier, catégoriser et dénombrer les dysfonctionnements de la garde ambulancière et à mettre en place des actions correctrices.

2) Les indicateurs

Les indicateurs d'évaluation sont mesurés par période^[1]:

| Données à recueillir | Responsables du recueil | Indicateur d'évaluation |
|--|--|---|
| Nombre d'entreprises participant à la garde | ATSU | Taux de participation à la garde |
| Nombre de gardes non assurées | ARS | Taux de gardes non assurées |
| Nombre de carences | ATSU (via extraction commande numérique), SDIS et CRRA 15 | Taux de carence |
| Nombre de missions assurées | ATSU (via extraction commande numérique) | Activité UPH |
| Durée moyenne d'une mission | ATSU (via extraction commande numérique) | |
| Nature des missions remplies | ATSU (via extraction commande numérique) | |
| Nombre de missions refusées | ATSU (via extraction commande numérique) | |
| Nombre de transports insolvables par nature : sorties blanches, patients non assurés, interventions non suivies de transport | ATSU | |
| Nombre de dysfonctionnements | ARS (exploitation des fiches émanant des différents acteurs) | |
| Nombre de tentatives du CRRA avant d'obtenir une réponse | ATSU (via extraction commande numérique) ou CRRA 15 | |
| Coût global | ARS | Montants versés au titre : - Des forfaits de garde. - Du remboursement des transports. - Des carences. |
| Nombre de solutions traitées par le coordonnateur ambulancier ayant abouti à une attribution à un ambulancier | Coordonnateur ambulancier | Nombre de carences évitées |
| Nombre de carences théoriques | ARS après validation des SDIS | Ecart à l'objectif de carence théorique avec coordonnateur |
| Nombre d'interventions SUAP | SDIS | |

^[1] On entend par période, la distinction entre la garde ambulancière de nuits, la garde ambulancière de week-end et jour fériés, hors période de garde.

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Nombre de transports réalisés par les moyens complémentaires à la garde | ATSU / Assurance Maladie | |
|---|--------------------------|--|

Dans le cadre de l'entrée en vigueur de ce cahier des charges, une évaluation à 6 mois sera réalisée afin de s'assurer du respect du tableau de garde par les entreprises et de mesurer l'impact de cette nouvelle organisation sur l'évolution du nombre de carences.

ARTICLE 12 : REVISION

Le cahier des charges peut être révisé par avenant notamment en cas de modifications d'ordre législative, réglementaire, conventionnelle. Cet avenant est arrêté par le Directeur Générale de l'ARS (DGARS) dans les mêmes conditions que le cahier des charges.

En cas de modifications d'ordre législative, réglementaire, conventionnelle nécessitant une révision du cahier des charges, les ATSU, le CRRA 15 du CHU de Besançon et les SDIS ainsi que l'ARS s'engagent à se réunir, en vue de proposer une adaptation du cahier des charges aux modifications intervenues.

ARTICLE 13 : PRISE D'EFFET

Le présent cahier des charges prend effet au lendemain de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Territoire de Belfort ainsi qu'à celui de la préfecture de région et s'appliquera à toutes les entreprises de transports sanitaires agréées (adhérentes à une ATSU ou non) du Nord Franche-Comté.

Toutefois la mise en œuvre opérationnelle des dispositions relatives à la sectorisation, aux lignes de garde, aux horaires de prise et de fin de garde et l'établissement des tableaux de garde sera effective au 01/10/2019.

Le cahier des charges antérieur reste applicable jusqu'au 30/09/2019.

ANNEXE 1 : REPONSE A L'UPH H24

Dans chaque territoire, il peut être distingué deux réponses complémentaires :

- la réponse par le biais de la garde ambulancière couvrant les nuits, samedis, dimanches et jours fériés, décrite précédemment
- la réponse par le biais d'une organisation dite « H24 » organisée par secteur sur tout ou partie des périodes hors garde ambulancière.

HORS GARDE AMBULANCIERE

L'ATSU peut organiser, un tour de rôle sur tout ou partie de la journée en fonction de l'état de carence constaté.

Ce tour de rôle est établi sur la base du volontariat et peut anticiper l'horaire de prise de garde ambulancière d'un équipage pour éviter le report de mission. Il peut également retarder l'horaire de fin de garde ambulancière d'un équipage pour éviter le report de mission.

- Mise en place de moyens disponibles:
 - o Non soumis à la garantie de recette : des moyens disponibles sont positionnés sur la zone Sud et sur la zone Nord
 - o Un tableau des moyens disponibles mis en place est établi et transmis pour information à l'ARS
 - o Une évaluation à 6 mois sera réalisée pour constater l'évolution du nombre de carence, la transmission du ou des tableaux et procéder à des ajustements au besoin
- Recours à la commande numérique : identique à la garde ambulancière

Les entreprises inscrivent leurs disponibilités tout au long de la journée. Une clé de répartition détermine l'ordre de distribution des missions. Ces véhicules doivent être sollicités par le CRRA 15 du CHU de Besançon en 1^{ère} intention.

MOYENS COMPLEMENTAIRES A LA GARDE

Liste des moyens complémentaires par zone avec tranches horaires.

Pendant les périodes de garde, le financement qui s'applique est le suivant : pas de forfait ni abattement (CODE ABA)

| Secteur interdépartemental | Zone d'intervention | Nombre de moyens complémentaires | Tranche horaire |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|
| Nord Franche-Comté | Zone d'intervention Nord | 1 | Horaire de la garde |
| Nord Franche-Comté | Zone d'intervention Sud | 1 | Horaire de la garde |

ANNEXE 2 : MODELE DE TABLEAU DE GARDE (FORMAT EXCEL)

GARDE AMBULANCIERE - PLANNING PREVISIONNEL

ATSU :

MOIS DE:

indiquer le mois

SECTEUR :

Nord Franche-Comté

| Jour | Date | Période | NOM ENTREPRISE | N° d'agrément | Localisation de la prise de garde |
|----------|---------|---------|----------------|---------------|-----------------------------------|
| Vendredi | 1-mars | Nuit | | | |
| Samedi | 2-mars | Jour | | | |
| Samedi | 2-mars | Nuit | | | |
| Dimanche | 3-mars | Jour | | | |
| Dimanche | 3-mars | Nuit | | | |
| Lundi | 4-mars | Nuit | | | |
| Mardi | 5-mars | Nuit | | | |
| Mercredi | 6-mars | Nuit | | | |
| Jeudi | 7-mars | Nuit | | | |
| Vendredi | 8-mars | Nuit | | | |
| Samedi | 9-mars | Jour | | | |
| Samedi | 9-mars | Nuit | | | |
| Dimanche | 10-mars | Jour | | | |
| Dimanche | 10-mars | Nuit | | | |
| Lundi | 11-mars | Nuit | | | |
| Mardi | 12-mars | Nuit | | | |
| Mercredi | 13-mars | Nuit | | | |
| Jeudi | 14-mars | Nuit | | | |
| Vendredi | 15-mars | Nuit | | | |
| Samedi | 16-mars | Jour | | | |
| Samedi | 16-mars | Nuit | | | |
| Dimanche | 17-mars | Jour | | | |
| Dimanche | 17-mars | Nuit | | | |
| Lundi | 18-mars | Nuit | | | |
| Mardi | 19-mars | Nuit | | | |
| Mercredi | 20-mars | Nuit | | | |
| Jeudi | 21-mars | Nuit | | | |
| Vendredi | 22-mars | Nuit | | | |
| Samedi | 23-mars | Jour | | | |
| Samedi | 23-mars | Nuit | | | |

| | | | | | |
|----------|---------|------|--|--|--|
| Dimanche | 24-mars | Jour | | | |
| Dimanche | 24-mars | Nuit | | | |
| Lundi | 25-mars | Nuit | | | |
| Mardi | 26-mars | Nuit | | | |
| Mercredi | 27-mars | Nuit | | | |
| Jeudi | 28-mars | Nuit | | | |
| Vendredi | 29-mars | Nuit | | | |
| Samedi | 30-mars | Jour | | | |
| Samedi | 30-mars | Nuit | | | |
| Dimanche | 31-mars | Jour | | | |
| Dimanche | 31-mars | Nuit | | | |

RECAPITULATIF

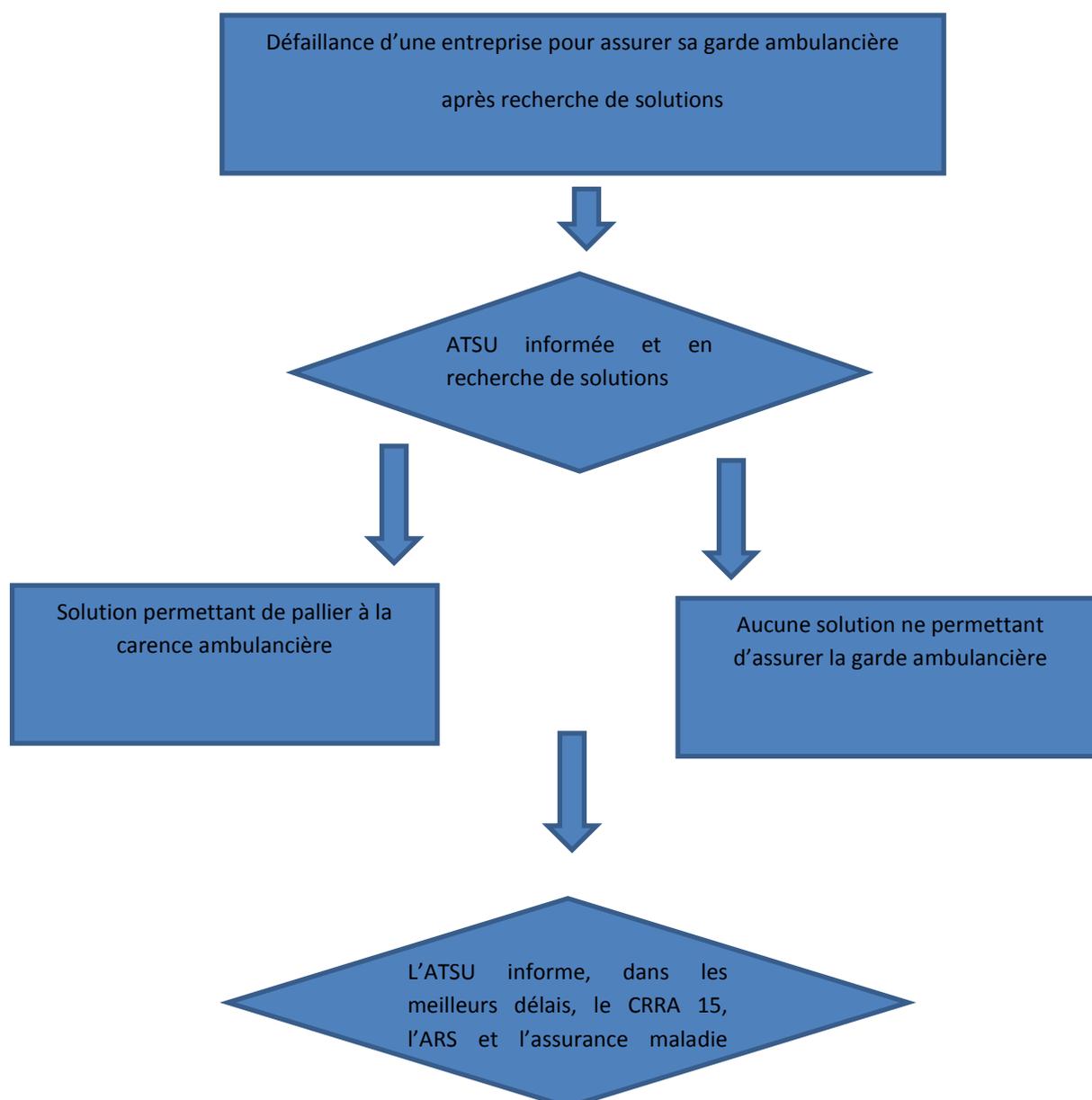
| NOM/ENTREPRISE | NOMBRE DE GARDE |
|----------------|-----------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| TOTAL | |

ANNEXE 3 : PROCEDURE DEFAILLANCE GARDE

Toutes les entreprises de transports sanitaires agréées (quelles soient adhérentes à l'ATSU ou non) devront informer, dans les meilleurs délais et préalablement, l'ATSU, de toute garde ambulancière ne pouvant être assurée.

Après recherche d'une solution palliative, l'ATSU informera, dès que possible, par un seul mail, le CRRRA 15, l'ARS (à l'adresse suivante : ars-bfc-dos-daspu-ts@ars.sante.fr) et la CPAM en charge du paiement du forfait de garde de tout changement au tableau de garde prévisionnel.

Ceci afin d'assurer une information rapide et efficace permettant d'assurer la prise en charge des patients dans des délais sécurisés.



ANNEXE 4 : LISTE DES COMMUNES RATTACHEES AU SECTEUR NORD FRANCHE-COMTE

| Codes Insee | Communes | Secteur interdépartemental | EPCI |
|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| 25004 | Abbévillers | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25008 | Aibre | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 25011 | Allenjoie | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25013 | Allondans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25020 | Arbouans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25022 | Arcey | Nord Franche-Comté | CC des Deux Vallées Vertes |
| 25031 | Audincourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25033 | Autechaux-Roide | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25040 | Badevel | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25043 | Bart | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25048 | Bavans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25054 | Berche | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25057 | Bethoncourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25063 | Blamont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25071 | Bondeval | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25082 | Bourguignon | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25097 | Brogard | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25114 | Chamesol | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Maïche |
| 25159 | Colombier-Fontaine | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25170 | Courcelles-les-Montbéliard | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25187 | Dambelin | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25188 | Dambenois | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25190 | Dampierre-les-Bois | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25191 | Dampierre-sur-le-Doubs | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25192 | Dampjoux | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Maïche |
| 25194 | Dannemarie | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25196 | Dasle | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25198 | Désandans | Nord Franche-Comté | CC des Deux Vallées Vertes |
| 25207 | Dung | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25210 | Échenans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25214 | Écot | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25216 | Écurcey | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25224 | Étouvans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25228 | Étupes | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25230 | Exincourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25237 | Feschés-le-Châtel | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |

| | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 25239 | Feule | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25274 | Glax | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25281 | Goux-les-Dambelin | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25284 | Grand-Charmont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25304 | Hérimoncourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25316 | Issans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25322 | Laire | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 25345 | Longeville-sur-Doubs | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25350 | Lougres | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25367 | Mandeure | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25370 | Mathay | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25378 | Meslières | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25388 | Montbéliard | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25393 | Montécheroux | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Maïche |
| 25394 | Montenois | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25422 | Neuchâtel-Urtière | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25426 | Noirefontaine | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25428 | Nommay | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25452 | Pierrefontaine-les-Blamont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25463 | Pont-de-Roide-Vermondans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25469 | Présentevillers | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25481 | Raynans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25485 | Rémondans-Vaivre | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25497 | Roches-les-Blamont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25503 | Rosières-sur-Barbèche | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Sancey-Belleherbe |
| 25521 | Saint-Julien-lès-Montbéliard | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25523 | Sainte-Marie | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25524 | Saint-Maurice-Colombier | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25526 | Sainte-Suzanne | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25539 | Seloncourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25540 | Semondans | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25547 | Sochaux | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25548 | Solemont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25555 | Taillecourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25562 | Thulay | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25580 | Valentigney | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25583 | Valonne | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Sancey-Belleherbe |
| 25586 | Vandoncourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25608 | Le Vernoy | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 25614 | Vieux-Charmont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25615 | Villars-les-Blamont | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25617 | Villars-sous-Dampjoux | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |

| | | | |
|-------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 25618 | Villars-sous-Écot | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 25632 | Voujeaucourt | Nord Franche-Comté | CA Pays de Montbéliard Agglomération |
| 70064 | Belverne | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70096 | Brevilliers | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70116 | Chagey | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70117 | Châlonvillars | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70120 | Champagney | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70121 | Champey | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70147 | Chavanne | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70149 | Chenebier | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70157 | Clairegoutte | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70160 | Coisevaux | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70182 | Courmont | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70184 | Couthenans | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70205 | Échavanne | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70206 | Échenans-sous-Mont-Vaudois | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70215 | Errevet | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70221 | Étobon | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70248 | Frahier-et-Chatebier | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70254 | Frédéric-Fontaine | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70285 | Héricourt | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70306 | Lomont | Nord Franche-Comté | CC du Pays de Lure |
| 70312 | Luze | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70330 | Mandrevillars | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70413 | Plancher-Bas | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70414 | Plancher-les-Mines | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70451 | Ronchamp | Nord Franche-Comté | CC Rahin et Cherimont |
| 70477 | Saulnot | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70497 | Tavey | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70506 | Trémoins | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70547 | Verlans | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70567 | Villers-sur-Saulnot | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 70579 | Vyans-le-Val | Nord Franche-Comté | CC du Pays d'Héricourt |
| 90001 | Andelnans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90002 | Angeot | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90003 | Anjoutey | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90004 | Argiésans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90005 | Auxelles-Bas | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90006 | Auxelles-Haut | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90007 | Banvillars | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90008 | Bavilliers | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90009 | Beaucourt | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |

| | | | |
|-------|----------------------|--------------------|----------------------|
| 90010 | Belfort | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90011 | Bermont | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90012 | Bessoncourt | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90013 | Bethonvilliers | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90014 | Boron | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90015 | Botans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90016 | Bourg-sous-Châtelet | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90017 | Bourogne | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90018 | Brebotte | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90019 | Bretagne | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90020 | Buc | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90021 | Charmois | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90022 | Châtenois-les-Forges | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90023 | Chaux | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90024 | Chavanatte | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90025 | Chavannes-les-Grands | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90026 | Chèvremont | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90027 | Courcelles | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90028 | Courtelevant | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90029 | Cravanche | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90030 | Croix | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90031 | Cunelières | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90032 | Danjoutin | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90033 | Delle | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90034 | Denney | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90035 | Dorans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90036 | Eguenigue | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90037 | Éloie | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90039 | Essert | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90041 | Étueffont | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90042 | Évette-Salbert | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90043 | Faverois | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90044 | Felon | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90045 | Fêche-l'Église | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90046 | Florimont | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90047 | Fontaine | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90048 | Fontenelle | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90049 | Fosseماغne | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90050 | Frais | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90051 | Froidefontaine | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90052 | Giromagny | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90053 | Grandvillars | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |

| | | | |
|-------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 90054 | Grosmagny | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90055 | Grosne | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90056 | Joncherey | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90057 | Lachapelle-sous-Chaux | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90058 | Lachapelle-sous-Rougemont | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90059 | Lacollonge | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90060 | Lagrange | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90061 | Lamadeleine-Val-des-Anges | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90062 | Larivière | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90063 | Lebetain | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90064 | Lepuix-Neuf | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90065 | Lepuix | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90066 | Leval | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90067 | Menoncourt | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90068 | Meroux | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90069 | Méziré | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90070 | Montbouton | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90071 | Montreux-Château | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90072 | Morvillars | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90073 | Moval | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90074 | Novillard | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90075 | Offemont | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90076 | Pérouse | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90077 | Petit-Croix | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90078 | Petitefontaine | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90079 | Petitmagny | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90080 | Phaffans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90081 | Réchésy | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90082 | Autrechène | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90083 | Recouvrance | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90084 | Reppe | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90085 | Riervescemont | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90086 | Romagny-sous-Rougemont | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90087 | Roppe | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90088 | Rougegoutte | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90089 | Rougemont-le-Château | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90090 | Saint-Dizier-l'Évêque | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90091 | Saint-Germain-le-Châtelet | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90093 | Sermamagny | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90094 | Sevenans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90095 | Suarce | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90096 | Thiancourt | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |

| | | | |
|-------|----------------|--------------------|----------------------|
| 90097 | Trévenans | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90098 | Urcerey | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90099 | Valdoie | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90100 | Vauthiermont | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90101 | Vellescot | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |
| 90102 | Vescemont | Nord Franche-Comté | CC des Vosges du Sud |
| 90103 | Vétrigne | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90104 | Vézelois | Nord Franche-Comté | CA Grand Belfort |
| 90105 | Villars-le-Sec | Nord Franche-Comté | CC du Sud Territoire |

ANNEXE 4 BIS: LISTE DES COMMUNES RATTACHEES AU SECTEUR NORD FRANCHE-COMTE CLASSEES PAR ZONE D'INTERVENTION

| Zone d'intervention Sud | |
|-------------------------|----------------------------|
| Codes Insee | Communes |
| 25004 | Abbévillers |
| 25008 | Aibre |
| 25011 | Allenjoie |
| 25013 | Allondans |
| 25020 | Arbouans |
| 25022 | Arcey |
| 25031 | Audincourt |
| 25033 | Autechaux-Roide |
| 25040 | Badevel |
| 25043 | Bart |
| 25048 | Bavans |
| 25054 | Berche |
| 25057 | Bethoncourt |
| 25063 | Blamont |
| 25071 | Bondeval |
| 25082 | Bourguignon |
| 25097 | Brognard |
| 25114 | Chamesol |
| 25159 | Colombier-Fontaine |
| 25170 | Courcelles-les-Montbéliard |
| 25187 | Dambelin |
| 25188 | Dambenois |
| 25190 | Dampierre-les-Bois |
| 25191 | Dampierre-sur-le-Doubs |
| 25192 | Dampjoux |
| 25194 | Dannemarie |
| 25196 | Dasle |
| 25198 | Désandans |
| 25207 | Dung |
| 25210 | Échenans |
| 25214 | Écot |
| 25216 | Écurcey |
| 25224 | Étouvans |
| 25228 | Étupes |

| | |
|-------|------------------------------|
| 25230 | Exincourt |
| 25237 | Fesches-le-Châtel |
| 25239 | Feule |
| 25274 | Glax |
| 25281 | Goux-les-Dambelin |
| 25284 | Grand-Charmont |
| 25304 | Hérimoncourt |
| 25316 | Issans |
| 25322 | Laire |
| 25345 | Longeville-sur-Doubs |
| 25350 | Lougres |
| 25367 | Mandeure |
| 25370 | Mathay |
| 25378 | Meslières |
| 25388 | Montbéliard |
| 25393 | Montécheroux |
| 25394 | Montenois |
| 25422 | Neuchâtel-Urtière |
| 25426 | Noirefontaine |
| 25428 | Nommay |
| 25452 | Pierrefontaine-les-Blamont |
| 25463 | Pont-de-Roide-Vermondans |
| 25469 | Présentevillers |
| 25481 | Raynans |
| 25485 | Rémondans-Vaivre |
| 25497 | Roches-les-Blamont |
| 25503 | Rosières-sur-Barbèche |
| 25521 | Saint-Julien-lès-Montbéliard |
| 25523 | Sainte-Marie |
| 25524 | Saint-Maurice-Colombier |
| 25526 | Sainte-Suzanne |
| 25539 | Seloncourt |
| 25540 | Semondans |
| 25547 | Sochaux |
| 25548 | Solemont |
| 25555 | Taillecourt |
| 25562 | Thulay |
| 25580 | Valentigney |
| 25583 | Valonne |
| 25586 | Vandoncourt |
| 25608 | Le Vernoy |
| 25614 | Vieux-Charmont |

| | |
|-------|-----------------------|
| 25615 | Villars-les-Blamont |
| 25617 | Villars-sous-Dampjoux |
| 25618 | Villars-sous-Écot |
| 25632 | Voujeaucourt |

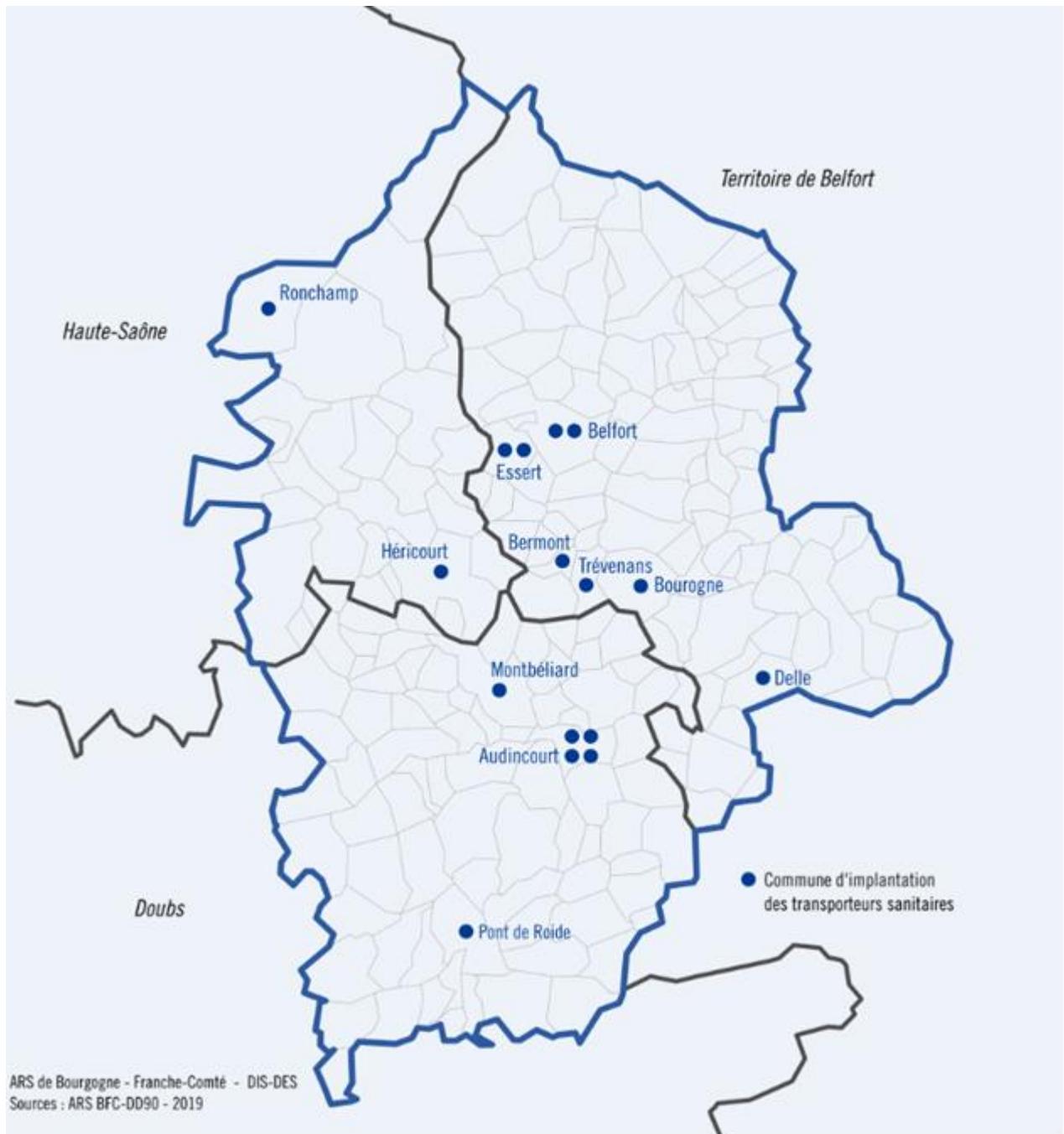
| Zone d'intervention Nord | |
|--------------------------|----------------------------|
| 70064 | Belverne |
| 70096 | Brevilliers |
| 70116 | Chagey |
| 70117 | Châlonvillars |
| 70120 | Champagney |
| 70121 | Champey |
| 70147 | Chavanne |
| 70149 | Chenebier |
| 70157 | Clairegoutte |
| 70160 | Coisevaux |
| 70182 | Courmont |
| 70184 | Couthenans |
| 70205 | Échavanne |
| 70206 | Échenans-sous-Mont-Vaudois |
| 70215 | Errevet |
| 70221 | Étobon |
| 70248 | Frahier-et-Chatebier |
| 70254 | Frédéric-Fontaine |
| 70285 | Héricourt |
| 70306 | Lomont |
| 70312 | Luze |
| 70330 | Mandrevillars |
| 70413 | Plancher-Bas |
| 70414 | Plancher-les-Mines |
| 70451 | Ronchamp |
| 70477 | Saulnot |
| 70497 | Tavey |
| 70506 | Trémoins |
| 70547 | Verlans |
| 70567 | Villers-sur-Saulnot |
| 70579 | Vyans-le-Val |
| 90001 | Andelnans |
| 90002 | Angeot |
| 90003 | Anjoutey |
| 90004 | Argiésans |
| 90005 | Auxelles-Bas |

| | |
|-------|----------------------|
| 90006 | Auxelles-Haut |
| 90007 | Banvillars |
| 90008 | Bavilliers |
| 90009 | Beaucourt |
| 90010 | Belfort |
| 90011 | Bermont |
| 90012 | Bessoncourt |
| 90013 | Bethonvilliers |
| 90014 | Boron |
| 90015 | Botans |
| 90016 | Bourg-sous-Châtelet |
| 90017 | Bourogne |
| 90018 | Brebotte |
| 90019 | Bretagne |
| 90020 | Buc |
| 90021 | Charmois |
| 90022 | Châtenois-les-Forges |
| 90023 | Chaux |
| 90024 | Chavanatte |
| 90025 | Chavannes-les-Grands |
| 90026 | Chèvremont |
| 90027 | Courcelles |
| 90028 | Courtelevant |
| 90029 | Cravanche |
| 90030 | Croix |
| 90031 | Cunelières |
| 90032 | Danjoutin |
| 90033 | Delle |
| 90034 | Denney |
| 90035 | Dorans |
| 90036 | Eguenigue |
| 90037 | Éloie |
| 90039 | Essert |
| 90041 | Étueffont |
| 90042 | Évette-Salbert |
| 90043 | Faverois |
| 90044 | Felon |
| 90045 | Fêche-l'Église |
| 90046 | Florimont |
| 90047 | Fontaine |
| 90048 | Fontenelle |
| 90049 | Foussemagne |

| | |
|-------|---------------------------|
| 90050 | Frais |
| 90051 | Froidfontaine |
| 90052 | Giromagny |
| 90053 | Grandvillars |
| 90054 | Grosmagny |
| 90055 | Grosne |
| 90056 | Joncherey |
| 90057 | Lachapelle-sous-Chaux |
| 90058 | Lachapelle-sous-Rougemont |
| 90059 | Lacollonge |
| 90060 | Lagrange |
| 90061 | Lamadeleine-Val-des-Anges |
| 90062 | Larivière |
| 90063 | Lebetain |
| 90064 | Lepuix-Neuf |
| 90065 | Lepuix |
| 90066 | Leval |
| 90067 | Menoncourt |
| 90068 | Meroux |
| 90069 | Méziré |
| 90070 | Montbouton |
| 90071 | Montreux-Château |
| 90072 | Morvillars |
| 90073 | Moval |
| 90074 | Novillard |
| 90075 | Offemont |
| 90076 | Pérouse |
| 90077 | Petit-Croix |
| 90078 | Petitefontaine |
| 90079 | Petitmagny |
| 90080 | Phaffans |
| 90081 | Réchésy |
| 90082 | Autrechêne |
| 90083 | Recouvrance |
| 90084 | Reppe |
| 90085 | Riervescemont |
| 90086 | Romagny-sous-Rougemont |
| 90087 | Roppe |
| 90088 | Rougegoutte |
| 90089 | Rougemont-le-Château |
| 90090 | Saint-Dizier-l'Évêque |
| 90091 | Saint-Germain-le-Châtelet |

| | |
|-------|----------------|
| 90093 | Sermamagny |
| 90094 | Sevenans |
| 90095 | Suarce |
| 90096 | Thiancourt |
| 90097 | Trévenans |
| 90098 | Urcerey |
| 90099 | Valdoie |
| 90100 | Vauthiermont |
| 90101 | Vellescot |
| 90102 | Vescemont |
| 90103 | Vétrigne |
| 90104 | Vézelois |
| 90105 | Villars-le-Sec |

ANNEXE 5 : CARTOGRAPHIE DU SECTEUR DE GARDE ET IMPLANTATION DES ENTREPRISES



ANNEXE 6 : AFFECTATION DES ENTREPRISES SUR LE SECTEUR NORD FRANCHE-COMTE

Le secteur Nord Franche-Comté est un secteur unique interdépartemental. 14 Entreprises y sont implantées :

| Raison sociale | Adresse | Numéro d'agrément |
|-------------------------------------|--|-------------------|
| SARL HERIMONCOURT ASSISTANCE | 8 rue Charles Allemand 25400 AUDINCOURT | 81 |
| SARL SOS AMBULANCES | 8 rue Charles Allemand 25400 AUDINCOURT | 43 |
| SARL AUDINCOURT ASSISTANCE | 8 rue Charles Allemand 25400 AUDINCOURT | 51 |
| SARL AMBULANCES NORD FRANCHE-COMTE | 8 rue Charles Allemand 25400 AUDINCOURT | 111 |
| EURL AMBULANCES FILONI BOUGUET | 5 rue G. Boillot 25200 MONTBELIARD | 1 |
| SARL AMBULANCES VIEILLE-MARADENE | 7 rue de la Vaumaille 25150 PONT DE ROIDE | 83 |
| SARL AMBULANCES DE RONCHAMP SN | 53, rue le Corbusier 70250 RONCHAMP | 7017189 |
| PHOENIX AMBULANCES | 26 Avenue Léon Jouhaux 70400 HERICOURT | 12 |
| SARL AMBULANCES EHRET SN | 10, rue des Fougerais 90400 TREVENANS | 9017190 |
| EURL EST AMBULANCES | 16 Boulevard de Tassigny 90000 BELFORT | 154 |
| EURL PROMEDIC SUD | 5 Rue de Goudant 90140 BOUROGNE | 169001 |
| SARL AMBULANCES PARAMEDIC GEORGES | 87 Rue du Général de Gaulle 90850 ESSERT 3 bis Route D 437 "Les cabris" 90400 BERMONT | 2150235 |
| SARL SOS AMBULANCES JEAN MULLER | 87 Rue du Général de Gaulle 90850 ESSERT Rue Méchelle 90 000 BELFORT | 941110022165 |
| SARL AMBULANCES ET TAXI DSA ET LION | 70 Faubourg de Belfort 90100 DELLE | 2012-413 |

ANNEXE 7 : LIEUX DE GARDE

Il appartient à chaque entreprise de communiquer à l'ATSU et au CRRA 15 du CHU de Besançon l'adresse du local qui constitue les lieux de garde.

Adresse des lieux de garde pour chaque entreprise :

| Nom de l'entreprise | Lieu de garde |
|-------------------------------------|---|
| SARL HERIMONCOURT ASSISTANCE | 8 Rue Charles Allemand 25400 AUDINCOURT |
| SARL SOS AMBULANCES | |
| SARL AUDINCOURT ASSISTANCE | |
| SARL AMBULANCES NORD FRANCHE-COMTE | |
| EURL AMBULANCES FILONI BOUGUET | 5 Rue Georges Boillot 25200 MONTBELIARD |
| PHOENIX AMBULANCES | 26 Avenue Léon Jouhaux 70400 HERICOURT |
| SARL AMBULANCES DE RONCHAMP SN | 10 Rue du Fougerais 90400 TREVENANS |
| SARL AMBULANCES EHRET SN | |
| EURL EST AMBULANCES | 16 Boulevard de Tassigny 90000 BELFORT |
| EURL PROMEDIC SUD | 5 Rue de Goudant 90140 BOUROGNE |
| SARL AMBULANCES PARAMEDIC GEORGES | 87 Rue du Général de Gaulle 90850 ESSERT 10 Rue du Fougerais 90400 TREVENANS |
| SARL SOS AMBULANCES JEAN MULLER | 87 Rue du Général de Gaulle 90850 ESSERT 10 Rue du Fougerais 90400 TREVENANS |
| SARL AMBULANCES ET TAXI DSA ET LION | 70 Faubourg de Belfort 90100 DELLE 3 Bis rue du beau clos 90400 SEVENANS |

Local de garde mutualisé

A la mise en œuvre du présent cahier des charges, il n'y a pas de local de garde mutualisé.

Cependant, si le besoin d'un local de garde mutualisé s'avère nécessaire, le Président de l'ATSU et/ou le responsable de secteur se chargeront de la recherche de locaux adaptés en lien avec les entreprises concernées.

ANNEXE 8 : EQUIPEMENT DES VEHICULES DE GARDE

L'équipement des **véhicules de type A, catégorie C**, est composé des produits et matériels suivants (cf. arrêté ministériel du 12/12/2017 – Annexe II) :

| TYPES D'ÉQUIPEMENTS | OPTION ÉVENTUELLE |
|---|-------------------|
| <i>Equipements de relevage et de brancardage du patient</i> | |
| Brancard principal / support brancard | |
| Matelas à dépression | Optionnel |
| Dispositif de transport du patient en position assise (chaise portoir) | |
| Drap portoir ou matelas de transfert | Optionnel |
| <i>Equipements d'immobilisation</i> | |
| Lot pour les fractures | |
| Lot de colliers cervicaux (immobilisation du rachis cervical) | |
| <i>Equipements de ventilation / respiration</i> | |
| Station fixe d'oxygène, minimum 2 000 l, conditions normales de température et pression, détendeur, débitre avec robinet de régulation permettant un débit maximal d'au moins 15 l / min, raccord rapide | Optionnel |
| Oxygène portable : capacité minimum totale de 2 000 l, dont au moins une bouteille de 400 l, conditions normales de température et de pression, détendeur, débitre avec robinet permettant un débit d'eau d'au moins 15 l / min, raccord rapide optionnel | |
| Insufflateurs manuels avec masques et canules pour tous les âges | |
| Embout de ventilation bouche à masque avec entrée oxygène | |
| Dispositif portable, manuel, d'aspiration de mucosités | |
| <i>Equipements de diagnostic</i> | |
| Appareil à tension manuel, taille de serrage 10 cm-66 cm | |
| Appareil à tension automatique de type doppler, 10 cm-66 cm | Optionnel |
| Oxymètre | Optionnel |
| Stéthoscope | Optionnel |
| Thermomètre, mesures minimales : 28° C-42° C | Optionnel |

| | |
|--|-----------|
| Dispositif pour doser le sucre dans le sang | Optionnel |
| Médicaments | |
| Un support soluté | |
| Equipements de réanimation | |
| Défibrillateur avec enregistrement ECG des données patient | Optionnel |
| Bandages et matériels d'hygiène | |
| 2 matériels de couchage | |
| 1 couverture bactériostatique | |
| 1 matériel pour le traitement des plaies | |
| Récipient pour réimplantation permettant de maintenir la température interne à 4° C (+ ou -2° C) pendant au moins 2 heures | Optionnel |
| 1 haricot | |
| 1 sac vomitoire | |
| 1 bassin | |
| 1 urinal (pas en verre) | |
| 2 paires de gants chirurgicaux stériles | |
| 100 gants non stériles à usage unique | |
| 1 matériel d'accouchement d'urgence | |
| 5 sacs poubelle | |
| 1 drap à usage unique pour brancard | |
| Equipements de protection individuelle (par membre d'équipage) | |
| 1 vêtement de signalisation visuelle | Optionnel |
| 1 paire de gants de sécurité pour débris | Optionnel |
| 1 paire de chaussures de sécurité | Optionnel |
| Matériel de protection contre l'infection | |
| 2 masques de protection respiratoire de type FFP2 à usage unique | |
| Matériel de protection et de sauvetage | |

| | |
|--|-----------|
| Matériel de nettoyage et de désinfection immédiate du matériel et du personnel | |
| 1 coupe-ceinture de sécurité | |
| 1 triangle ou lampe de présignalisation | |
| 1 extincteur | |
| Communication | |
| Emetteur-récepteur mobile | Optionnel |
| Accès au réseau téléphonique public par l'émetteur-récepteur ou par un radiotéléphone mobile | |
| Communication interne entre le chauffeur et la cellule sanitaire | |

L'équipement des **véhicules de types B, catégorie A**, est composé des produits et matériels suivants (cf. arrêté ministériel du 12/12/2017 – Annexe II) :

| TYPES D'ÉQUIPEMENTS | TYPE B |
|--|-----------|
| Equipements de relevage et de brancardage du patient | |
| Brancard principal / support brancard | 1 |
| Portoir de type cuillère | 1 |
| Matelas à dépression | 1 |
| Dispositif de transport du patient en position assise (chaise portoir) | 1 |
| Drap portoir ou matelas de transfert | Optionnel |
| Plan dur complété d'une têtière d'immobilisation et de brides de sécurité | Optionnel |
| Equipements d'immobilisation | |
| Dispositif de traction | Optionnel |
| Lot pour les fractures | 1 |
| Lot de colliers cervicaux (immobilisation du rachis cervical) | 1 |
| Immobilisation en extension de la partie haute du rachis : dispositif d'extraction ou plan dur court | Optionnel |
| Equipements de ventilation / respiration | |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Station fixe d'oxygène, minimum 2 000 l, conditions normales de température et de pression, détendeur, débitre avec robinet de régulation permettant un débit maximal d'au moins 15 l / min, (raccord rapide optionnel) | Optionnel |
| Oxygène portable : capacité minimum, conditions normales de température et de pression, détendeur, débitre avec robinet permettant un débit d'eau d'au moins 15 l / min, (raccord rapide optionnel sauf pour le type C) | 2 000 l |
| Insufflateurs manuels avec masques et canules pour tous les âges | 1 |
| Embout de ventilation bouche à masque avec entrée oxygène | 1 |
| Dispositif d'aspiration fixe de mucosités d'une pression minimale de 65 kPa avec une capacité minimale de 1 l | Optionnel |
| Dispositif portable d'aspiration des mucosités | 1 |
| Equipements de diagnostic | |
| Appareil à tension manuel, taille de serrage 10 cm-66 cm | 1 |
| Appareil à tension automatique de type doppler, 10 cm-66 cm | Optionnel |
| Oxymètre | 1 |
| Stéthoscope | 1 |
| Thermomètre, mesures minimales : 28° C-42° C | 1 |
| Dispositif pour doser le sucre dans le sang | 1 |
| Lampe diagnostic | 1 |
| Médicaments | |
| Soluté | Optionnel |
| Matériel pour perfusions et injections | Optionnel |
| Dispositif d'injection conçu pour permettre l'administration de liquide chauffé jusqu'à 37° C (+ ou-2° C), portable ou non, | Optionnel |
| Supports soluté | 2 |
| Dispositif pour perfusion sous pression | Optionnel |
| Equipements de réanimation | |
| Défibrillateur avec enregistrement ECG des données patient | 1 |
| Moniteur cardiaque | Optionnel, peut être combinés sur |

| | |
|--|--|
| | le même dispositif que le défibrillateur |
| Stimulateur cardiaque | NC |
| Dispositif de réanimation respiratoire (PARS) : contenu des PACS, matériels de perfusion avec cathéters et perfuseurs, solutés, dispositifs de fixation adhésifs, matériel d'intubation avec laryngoscope et lames diverses, pinces de Magill, mandrins, sonde d'intubation avec embouts, clamp et seringues pour ballonnet, dispositif de fixation pour sonde, stéthoscope, matériel pour administration de médicaments | |
| Appareillage de nébulisation | Optionnel |
| Lot de drainage thoracique | NC |
| Dispositif pour perfusion volumétrique | NC |
| Cathéters veineux centraux | NC |
| Respirateur de transport | NC |
| Valve de PEEP | NC |
| Capnomètre | NC |
| Bandages et matériels d'hygiène | |
| Matériels de couchage | 2 |
| Couverture bactériostatique | 1 |
| Matériel pour le traitement des plaies | 1 |
| Matériel pour le traitement des brûlures thermiques et chimiques | 1 |
| Récipient pour réimplantation permettant de maintenir la température interne à 4° C (+ ou -2° C) pendant au moins 2 heures | 1 |
| Haricot | 1 |
| Sac vomitoire | 1 |
| Bassin | 1 |
| Urinal (pas en verre) | 1 |
| Container à aiguilles usagées | NC |
| Sonde gastrique (avec accessoires) | NC |
| Paires de gants chirurgicaux stériles | 5 |

| | |
|--|-----------|
| Gants non stériles à usage unique | 100 |
| 1 matériel d'accouchement d'urgence | 1 |
| Sacs poubelle | 5 |
| Container incinérable pour déchets médicaux | NC |
| Drap à usage unique pour brancard | 1 |
| Equipements de protection individuelle (par membre d'équipage) | |
| Vêtement de signalisation visuelle | 1 |
| Vêtement de sécurité et de protection (blouson) | Optionnel |
| Paire de gants de sécurité pour débris | Optionnel |
| Paire de chaussures de sécurité | Optionnel |
| Casque de sécurité | Optionnel |
| Matériel de protection contre l'infection | 1 |
| Masques de protection respiratoire de type FFP2 à usage unique | 2 |
| Matériel de protection et de sauvetage | |
| Matériel de nettoyage et de désinfection immédiate du matériel et du personnel | 1 |
| Lot de lampes et outils de sauvetage | Optionnel |
| Coupe-ceinture de sécurité | 1 |
| Triangle ou lampe de présignalisation | 1 |
| Projecteur | Optionnel |
| Extincteur | 1 |
| Communication | |
| Emetteur-récepteur mobile | Optionnel |
| Emetteur-récepteur portable | Optionnel |
| Accès au réseau téléphonique public par l'émetteur-récepteur ou par un radiotéléphone mobile | 1 |
| Un système d'alerte portable par personne (peut être intégré au récepteur radio) | Optionnel |

| | |
|--|---|
| Communication interne entre le chauffeur et la cellule sanitaire | 1 |
|--|---|

Lorsque ces véhicules effectuent le transport de nouveau-nés et nourrissons, les dispositifs ci-dessous sont exigés (cf. arrêté ministériel du 12/12/2017 – Annexe II) :

- a) Nacelle et filet de protection, couffin et siège auto homologué avec mode de fixation de sécurité conforme à la législation. La fixation est double et concerne tant l'enfant dans la nacelle que la nacelle au brancard.
- b) Thermomètre normal et hypothermique (à gallium).
- c) Bonnet en jersey pour nouveau-né, couverture isolante en aluminium (taille nouveau-né et pédiatrique), sac polyéthylène.
- d) Aspirateur électrique autonome avec batteries et réglage de la dépression.
- e) Sondes pédiatriques d'aspiration de différents calibres.
- f) Lunettes à oxygène pour nouveau-né et nourrisson.
- g) Insufflateur manuel pour nouveau-né et nourrisson (BAVU) avec masque et canules de différentes tailles.
- h) Attelles pédiatriques pour membres inférieurs et supérieurs.
- i) Matelas à dépression pédiatrique.

Lorsque ces véhicules effectuent du transport bariatrique dans le cadre de l'urgence pré-hospitalière, l'organisation suivante est appliquée :

Lorsque ces véhicules effectuent du transport bariatrique cf annexe 9

ANNEXE 9 : TRANSPORTS BARIATRIQUES

Un recensement rapide des moyens a été effectué par les transporteurs sanitaires et les SDIS.

Liste des véhicules susceptibles d'assurer du transport bariatrique et leur localisation :

- ✓ Pour les transporteurs sanitaires :
 - Une ambulance appartenant à l'entreprise SARL Audincourt Assistance
 - Une ambulance appartenant à SARL SOS Ambulances Jean Muller
- ✓ Pour les SDIS :
 - un véhicule équipé à Montbéliard
 - un véhicule équipé à Vesoul
 - un véhicule pouvant prendre en charge des personnes pesant jusqu'à 180 kg à Belfort

L'ensemble des acteurs concernés par l'UPH souhaite la mise en place d'un groupe de travail afin de réfléchir et de proposer des solutions pour améliorer la prise en charge des transports bariatriques.

ANNEXE 10: FICHE DE DYSFONCTIONNEMENT

Origine du signalement :

Département :

Secteur de :

Qualité du déclarant :

Date du signalement :

Nom et mail du déclarant (facultatif) :

Date et heure du dysfonctionnement :

Caractéristiques du dysfonctionnement :

Dysfonctionnement constaté par la régulation ou le transporteur sanitaire :

Relation avec le transporteur sanitaire

Nom de l'entreprise :

- Non joignable
- Non disponible pour la garde
- Refus de prise en charge du patient :
- Autre :

Description :

Relation avec la régulation médicale :

Description :

Relation avec le patient :

- Agressivité du patient
- Incompréhension du patient
- Autre

Description

Autre type de dysfonctionnement

Description :

Solution apportée

Fiche à transmettre à l'ARS : ARS-BFC-ALERTE@ars.sante.fr

ANNEXE 11 : FICHE BILAN

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Identification de l'entreprise obligatoire : | | | | | | | |
| TRANSPORT EFFECTUÉ EN AMBULANCE | | | | Date : | | N° appel 15 : | |
| N° immatriculation | | | | Prénom | | | |
| Nom de l'assuré | | | | Tél. | | | |
| Nom de jeune fille | | | | Adresse de l'assuré(e) | | | |
| Code postal | | | | Bureau distributeur : | | | |
| Adresse de la caisse | | | | | | Kc en attente <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non | |
| Adresse de la mutuelle | | | | | | | |
| Nom de la personne transportée..... | | | | Date de naissance | | | |
| Prénom | | | | Lien avec l'assuré | | | |
| Lieu de P en C..... | | Nom de CGA (ou code) | | Dispense d'avance de frais <input type="checkbox"/> totale <input type="checkbox"/> partielle | | A signer dans tous les cas par le transporteur | |
| Lieu de destination..... | | Nom du 2 ^e membre (ou code) | | Paiement direct | | Cette signature vaut acquit des sommes éventuellement payées par l'assuré | |
| Heure d'appel | | Arrivée sur les lieux | | L'assuré autorise le versement direct à l'ambulancier désigné ci-dessus du montant mensuel du transport détaillé ci-dessous et s'engage à le payer à l'ambulancier le total de la facture ou cas de refus de prise en charge par l'organisme de sécurité sociale. L'assuré ou la personne transportée ou son représentant s'attache de la réalité et des conditions du transport détaillé ci-dessus. | | A | |
| Arrivée au CH | | Fin de mission | | | | Immat. véhicule (ou code) | |
| BILAN AMBULANCIER | | | | | | | |
| Sexe : H F | | Age : ans | | Motif de l'appel : | | | |
| Bilan initial | | | | Évolution du bilan | | | |
| Conscience | | Ventilation | | Circulation | | | |
| Conscience <input type="checkbox"/> | | Normale <input type="checkbox"/> | | Pouls | |h.....mn | |
| Somnolent <input type="checkbox"/> | | Difficile <input type="checkbox"/> | | / mn | |h.....mn | |
| PCI <input type="checkbox"/> | | Absente <input type="checkbox"/> | | Régulier <input type="checkbox"/> | |h.....mn | |
| Σ Durée : | | Cyanose <input type="checkbox"/> | | Irrégulier <input type="checkbox"/> | |h.....mn | |
| | | Sueurs <input type="checkbox"/> | | Bien frappé <input type="checkbox"/> | |h.....mn | |
| Désorienté <input type="checkbox"/> | | Fréquence | | Filant <input type="checkbox"/> | |h.....mn | |
| Inconscient <input type="checkbox"/> | | / mn | | Arrêt <input type="checkbox"/> | |h.....mn | |
| Réactif <input type="checkbox"/> | | Sat O ² : | | Tension : | |h.....mn | |
| Aréactif <input type="checkbox"/> | | % | | Tension : | |h.....mn | |
| | | | | Autre : | |h.....mn | |
| | | | | Hémorragie | |h.....mn | |
| Localisation des lésions | | Tête | | Rachis | | Thorax | |
| Douleur | | | | | | | |
| Traumatisme | | | | | | | |
| Plaie | | | | | | | |
| Fracture | | | | | | | |
| Antécédents et traitements suivis : | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Transport médicalisé <input type="checkbox"/> Patient vu par un médecin - Nom du médecin : | | | | | | | |
| Avis du SAMU : | | | | | | | |
| Gestes effectués : | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Collier cervical <input type="checkbox"/> Matelas coquille <input type="checkbox"/> Attelle <input type="checkbox"/> DSA | | | | | | | |
| Femme enceinte : Nbre de mois : | | | | Perte des eaux: oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> | | Frq contractions/min : | |
| Texte libre : | | | | | | | |
| Destination : | | | | Fiche établie par : | | Remise à : | |
| Département du Territoire de Belfort - ADSSU 90 FICHE CLINIQUE ACBUS convention des transports sanitaires 02/2003 | | | | | | | |
| Exemplaire 2 bleu : destiné au service d'accueil des urgences | | Exemplaire 3 vert : destiné au centre 15 par la biais de l'ATSU | | Exemplaire 4 jaune : conservé par l'entreprise | | | |

ANNEXE 12 : REGLES DE CONDUITE ROUTIERE

La conduite des équipages ambulanciers intervenant à la demande du CRRRA 15 doit être appropriée aux délais prescrits et se faire dans le respect du code de la route.

L'article R 311-1 du Code de la Route stipule en son paragraphe 6.5 que les véhicules d'intervention des unités mobiles hospitalières ou à la demande du service d'aide médicale urgente, affectés exclusivement à l'intervention de ces unités sont des **véhicules d'intérêt général prioritaires**.

Le conducteur adapte sa vitesse à l'état de santé de la personne transportée, aux conditions de circulation, à l'état de la chaussée, en vue d'un confort et d'une sécurité maximale. La conduite ne doit pas mettre en danger les autres usagers de la route.

Le personnel fait usage des avertisseurs sonores et lumineux spéciaux dans les cas justifiés par l'urgence de la mission telle que définie par le médecin régulateur du SAMU. Pour le franchissement des feux tricolores et des intersections, l'avertisseur sonore deux tons deux temps, ou deux tons trois temps et les feux spéciaux doivent être utilisés simultanément conformément à l'article R 311-1 du code de la route. Une attestation justifiant l'urgence de la mission pourra être produite par le SAMU à la demande de l'ambulancier. La notion d'urgence est susceptible d'être appréciée de manière différenciée, s'agissant du trajet « aller » et du trajet « retour », en fonction de la nature des éléments transmis lors du bilan.

L'équipage s'assure, avant de s'attacher, de la sécurité des personnes transportées en contrôlant l'attache des ceintures à l'avant comme dans la cellule. Les accompagnants sont autorisés prioritairement dans la cabine de conduite. Dans le cadre d'un transport pédiatrique, l'accès d'un parent à la cellule peut être envisagé si celle-ci dispose d'un siège avec attache. Par ailleurs, dans le cadre d'un transport médicalisé, l'usage des ceintures est apprécié par l'équipe soignante. Lorsque le conducteur doit communiquer par téléphone cellulaire, il immobilise momentanément le véhicule de façon sécuritaire.

Déontologie : Le personnel des entreprises participant à la garde s'engage à faire preuve de discrétion professionnelle, de bienséance et de courtoisie dans le cadre de ses missions. S'agissant d'une mission de service public, il ne doit faire aucune discrimination en fonction des personnes transportées.

ANNEXE 13 : SANCTIONS

Le caractère obligatoire des gardes ambulancières

Conformément à l'article R. 6312-19 du CSP : « *Les entreprises de transports sanitaires agréées pour l'accomplissement des transports mentionnés aux 1° et 2° de l'article R. 6312-11 sont tenues de participer à la garde départementale en fonction de leurs moyens matériels et humains* ».

Les sanctions

En cas de manquements répétés à la garde, les sanctions suivantes pourront être appliquées conformément au code de la santé publique :

- R. 6312-5 du CSP : « *En cas de manquement aux obligations de la présente section par une personne bénéficiant de l'agrément, celui-ci, après que l'intéressé a été mis à même de présenter ses observations, en préalable à l'avis du sous-comité des transports sanitaires, peut être retiré temporairement ou sans limitation de durée par décision motivée du directeur général de l'agence régionale de santé* ».
- R. 6314-5 du CSP : « *Est puni de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la cinquième classe le fait pour une personne titulaire de l'agrément prévu à l'article R. 6312-11 : 1° De ne pas respecter les obligations de garde qui lui incombent* ».
- R. 6314-6 du CSP : « *Le fait de laisser croire faussement, par dénomination, emblèmes ou tout autre moyen, de sa participation au fonctionnement des services d'aide médicale urgente et des moyens mobiles de secours et de soins d'urgence est puni de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la cinquième classe* ».

| Nature des contrôles | Code de la Santé Publique | Sanction | Récidive |
|---|---------------------------------------|---|---|
| Non-tenues répétitives de la garde ambulancière | Art. R 6312-5, R 6312-19 et R 6314-5 | Suspension (ou retrait temporaire) de l'agrément de 7 jours (+ passible contravention de 5 ^{ème} classe) | Suspension (ou retrait temporaire) de l'agrément de 14 jours . (+ passible contravention de 5 ^{ème} classe) |
| Non réponse à un appel du CRRRA 15 ou refus non reconnu valable de se déplacer pendant un tour de garde (*) | Art. R. 6312-19 R 6312-23 et R 6314-5 | Suspension (ou retrait temporaire) de l'agrément de 7 jours (+ passible contravention de 5 ^{ème} classe) | Suspension (ou retrait temporaire) de l'agrément de 14 jours . (+ passible contravention de 5 ^{ème} classe) |
| Tentative de faire croire faussement à la participation au fonctionnement du SAMU-SMUR (*) | Art. R 6314-6 | Avertissement | Suspension (ou retrait temporaire) de l'agrément de 7 jours suivant les faits constatés (+ passible contravention de 5 ^{ème} classe) |
| Non information du CRRRA 15 des départs en mission et de leur achèvement (*) | Art. R 6312-23 | Avertissement | Suspension (ou retrait temporaire) de 3 jours fermes de l'agrément. |

Les durées de suspension ou de retrait temporaire d'agrément sont données à titre indicatif. En cas de sanction, la durée est déterminée après avis du sous-comité transports sanitaires par décision motivée du Directeur général de l'ARS.

Les transporteurs sanitaires demandent à ce que les sanctions soient harmonisées en région.

* Sur plainte écrite du CRRA 15 à l'ARS précisant l'entreprise concernée, la date et l'heure des faits, ainsi que le contexte.